INSTRUCCIONES PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN Y DESMONTAJE DE NUESTROS REPUESTOS.

IMPORTANTE: Por favor leer y seguir al pie evitar accidentes de gravedad.

CONDICIONES GENERALES

Cuando se procede a trabajar alrededor de una unidad, se debe seguir las precauciones básicas siguientes durante la intervención mecánica.

1. Estacione la unidad nivelada completamente en la posición horizontal, aplique el freno de mano y siempre bloquee todos los neumáticos.
2. Apague el motor cuando se esté trabajando en la unidad.
3. Si el vehículo está equipado con un sistema de frenos de aire, cerciórese de drenar la presión de aire de todos los tanques de almacenamiento antes de comenzar a trabajar en el vehículo.
4. Seguir las especificaciones del fabricante de la unidad que describen el procedimiento de desactivación del sistema eléctrico de manera que la unidad no posea ninguna fuente de poder presente durante el trabajo.
5. Cuando se tenga que trabajar en el área del motor, este debería estar apagado, pero cuando las circunstancias requieran encenderlo, se debe tener una extrema precaución para prevenir algún accidente como resultado del contacto con los elementos en movimiento , calentamiento, derrame o descarga eléctrica.
6. Nunca conectar o desconectar tuberías o mangueras de la línea de presión, esto puede azotar a manera de látigo al personal. Nunca remover o acoplar un componente del sistema de frenos sin antes cerciorarse que todo el sistema haya sido deprimido de aire previamente.
7. No exceder las especificaciones de aire que indica el fabricante y siempre utilizar lentes de protección.
8. No intente instalar, remover, desmontar o acoplar cualquier componente del sistema de aire hasta que se haya leído y comprehendido los procedimientos recomendados. Utilice solo las herramientas apropiadas y observe las precauciones pertinentes para usarlas.
9. Al reemplazar hardware, tuberías, mangueras, conexiones y otros accesorios del sistema de frenos, debería ser exactamente en talla, medida, tipo y espesor que utiliza originalmente la unidad.
10. Los componentes con roscas o partes dañada, deberían ser reemplazada en vez de reparadas. Las reparaciones que necesitan maquinaria o soldadura atentan con las especificaciones del fabricante y pueden causar daños mayores a la unidad.
11. Antes de recibir la unidad de un servicio autorizado, asegúrese de que todas las condiciones del sistema fueron restauradas a las condiciones de funcionamiento adecuadas.

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

1. En General

Para limpiar, un solvente libre de ácido y no agresivo con inhibidor de corrosión es el más recomendado

Para la lubricación de componentes, utilizar aceite de motor nuevo a menos que se indique lo contrario.

Estas instrucciones están escritas para compresores mono-pistón. Para compresores con dos o más pistones, las referencias para componentes o repuestos pueden ser leídas en plural y las acciones pueden ser duplicadas apropiadamente.

NOTA!

Si los componentes o repuestos son dañados durante el desmantelamiento y/o durante las fases de ensamblado, COMPRESORES ROY, "NO" aceptará ninguna responsabilidad y rechazará cualquier reclamo de garantía por costos concernientes al Compresor. Cualquier operación de desarme invalida la garantía del compresor.

2. Reemplazo de Cámara (CULATA) o Empaquetaduras de Cámara.

Servicio, Repuestos o Kits requeridos:

- **Cámara (Culata) completa.**
- **Kit de empaquetaduras.**

Cuando se reemplace una cámara completa, tanto la placa válvula como los intercoolers y las empacaduras deben ser reemplazadas por unas nuevas.

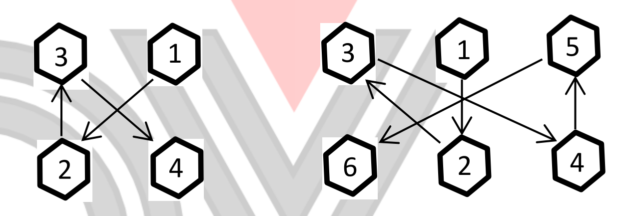
Al reemplazar una cámara, tanto en el reemplazo completo como en el reemplazo solo de la placa-válvula, se debe tener mucho cuidado con la energía almacenada en la misma en forma de aire comprimido que queda atrapada por la fuerza ejercida entre la empacadura de la cámara y las superficies.

Si la Cámara o placa-válvula no será reemplazada, limpie la superficie sin causar rasguños que puedan causar derrames de líquido refrigerante o fuga parcial de aire.

Coloque la empacadura en la cámara para luego instalar.

Lubrique los tornillos de la cámara.

Inserte los tornillos de la cámara y apriete en dos fases siguiendo la secuencia que se muestra en el diagrama a continuación. Primero, apriete con un torque de entre 15 y 20 Nm. Repita la secuencia apretando hasta llegar a un torque de entre 30 y 33 Nm.



3. Reemplazo de Plava-Válvula.

Servicio, Repuestos o Kits requeridos:

- **Placa-Válvula o Pre-Cámara.**
- **Kit de empaquetaduras.**

El reemplace de la Placa-Válvula, requiere primero de remover la cámara completa con el intercooler (si la cámara lo usa), luego remover las empacaduras dependiendo de la versión de cámara en la que estemos trabajando.

Tenga cuidado cuando separe los adhesivos de las empacaduras entre superficies, esta acción requiere de fuerza controlada para no rasguñar las superficies y evitar posibles fugas.

Limpiar la superficie del pistón expuesta sino se va a reemplazar

Algunos modelos contienen un tornillo de fijación para la cámara, en estos casos se debe limpiar bien esta área y lubricar para luego colocar dicho tornillos con un apriete de 11,4 a 12,6 Nm.

4. Reemplazo de un Pistón:

Servicio, Repuestos o Kits requeridos:

- **Pistón y anillos**
- **Kit de empaquetaduras**

Para reemplazar el pistón, se requiere primero desconectar la biela del cigüeñal, para acceder a la biela en necesario remover una tapa de acceso inferior que dependiendo del modelo puede estar instalada con adhesivo o con tornillos.

Se requieren de herramientas precisas para determinar el desgaste en el cilindro del bloque, tornillos micrométricos, vernieres, alexómetros, rugosimetros son los indicados, y solo personal capacitado debe determinar que tipo de reemplazo es necesario, si utilizar un pistón con anillos nuevo, reemplazar solo los anillos o utilizar técnicas de mecanizado para instalar pistones y anillos con sobre-medidas.

El apriete de los tornillos de las bielas debe estar comprehendido entre 13 y 16 Nm.

NOTA!: Cualquier rayadura, imperfección o fisura, puede generar la existencia de aceite en la cámara del compresor. Si se sospecha de la existencia de alguna de estas características, el trabajo de mecanización es el camino a elegir.

5. Reemplazo de la Tapa Trasera:

Servicio, Repuestos o Kits requeridos:

- **Tapa Trasera**
- **Kit de reemplazo**

Después de remover la tapa trasera, verificar que el área de roce (Bocina o Rodamiento) se encuentren en buen estado, el área de la bocina debe estar libre de ralladuras o bordes afilados, y el rodamiento debe girar sin imperfecciones o tropiezos.

Para instalar la nueva tapa trasera, bocina o rodamiento estos se deben lubricar al igual que a los tornillos de sujeción con un apriete de torque que puede variar entre 22 y 24 Nm

Asegurate que el cigüeñal gire libremente y de que tenga un mínimo juego en la dirección axial.

